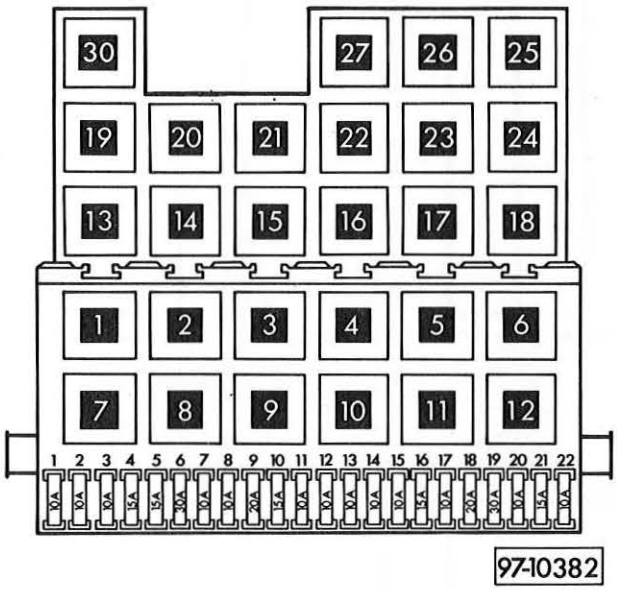
Moteur cata diesel 1,9 l/50 kW, lettres-repères de moteur ABL,

à partir d'août 1992

Emplacements des relais

Emplacements des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



4 – Relais de décharge pour contact X (18)

12 – Relais de bougies de préchauffage (104)

15 – } Appareil de commande d'automatisme de temps de préchauffage et du recyclage du gaz d'échappement (134)

16 – }

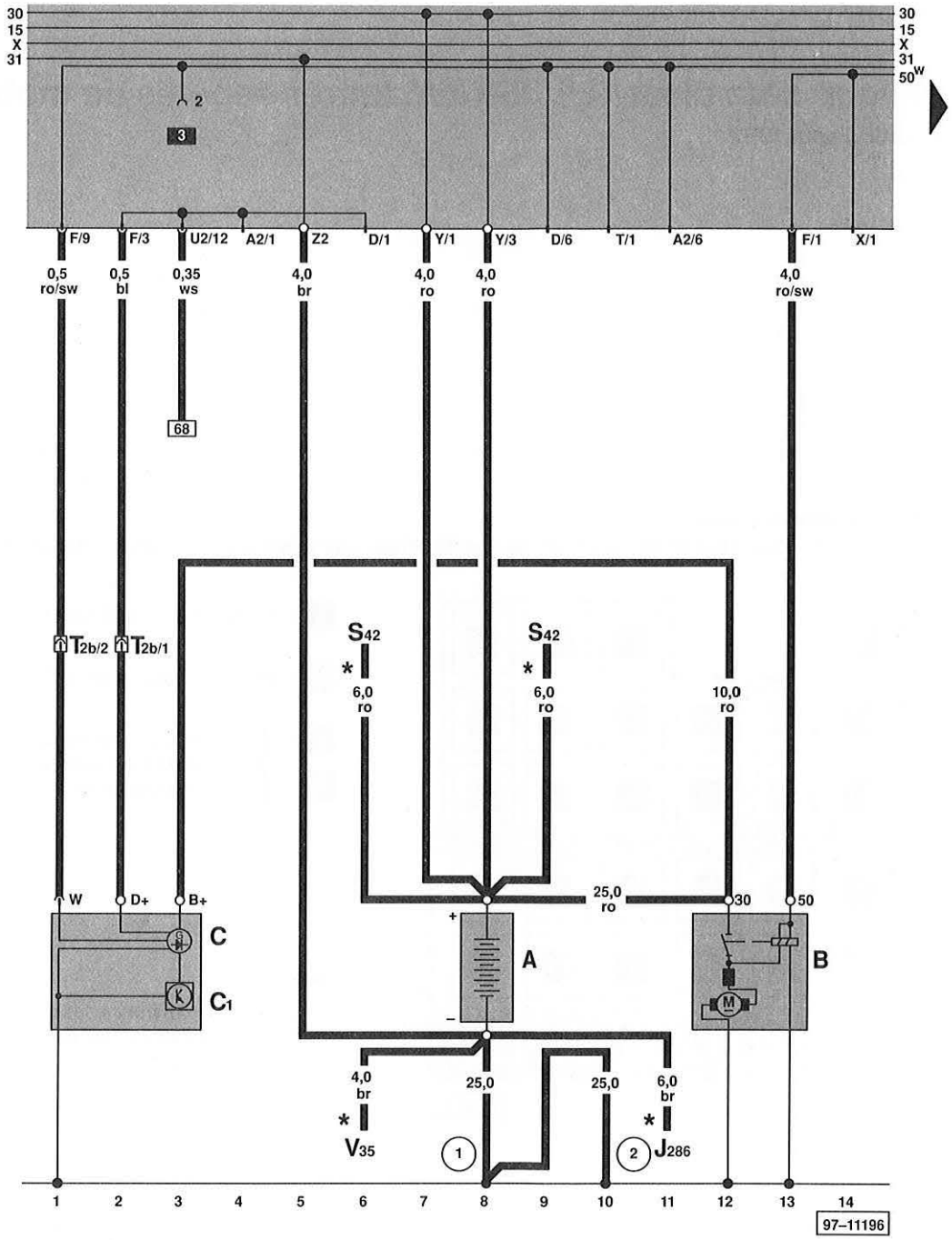
Nota:

Les chiffres entre parenthèses derrière la désignation de pièce se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

Alternateur, batterie, démarreur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A – Batterie
B – Démarreur
C – Alternateur
C 1 – Régulateur de tension
J 286 – Relais pour branchement en série/en parallèle V 7 et V 35
S 42 – Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
V 35 – Ventilateur droit de liquide de refroidissement

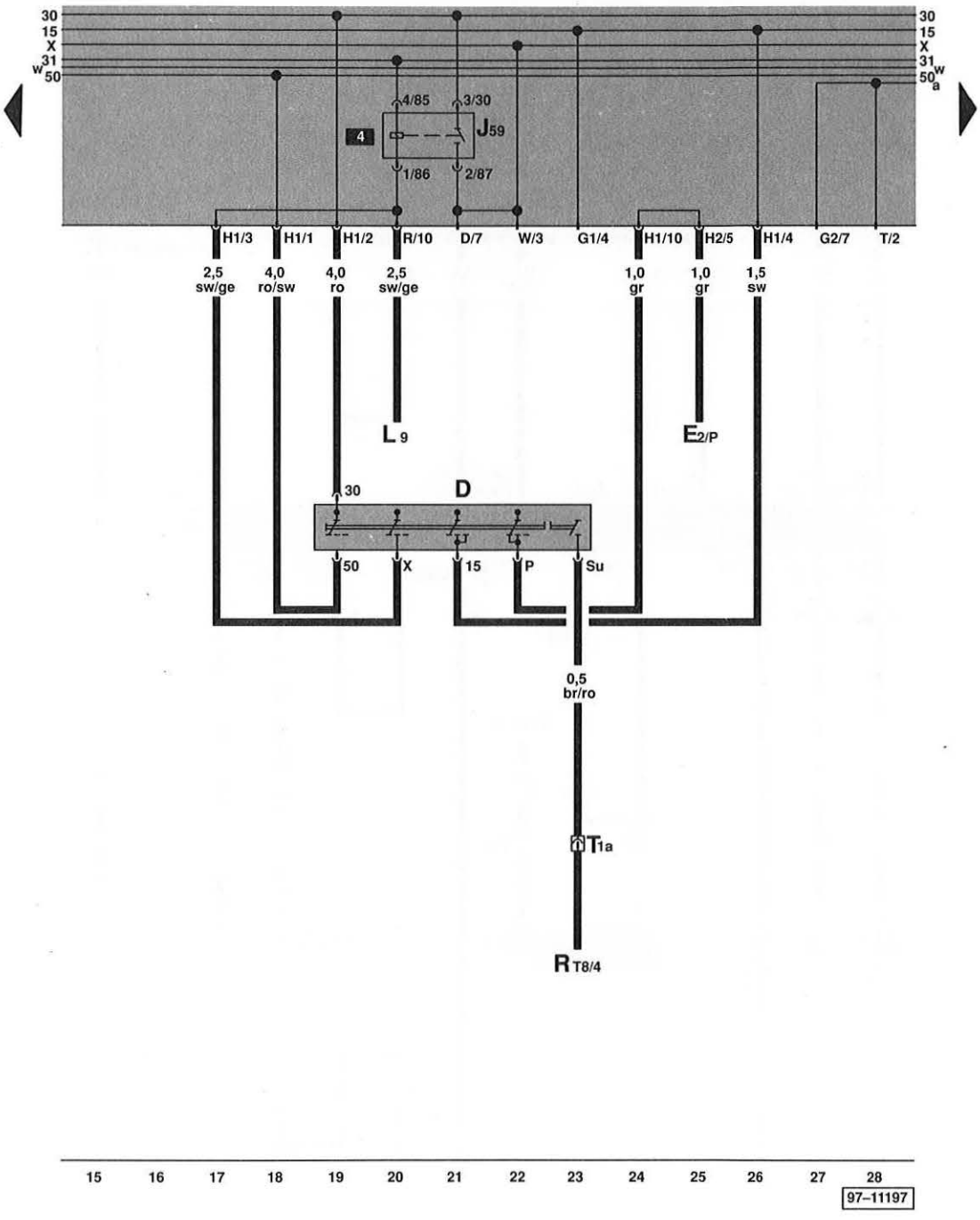
(1) – Tresse de masse, batterie – carrosserie

(2) – Tresse de masse, boîte de vitesses – carrosserie

(125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares

* – Raccord de ventilateur de liquide de refroidissement

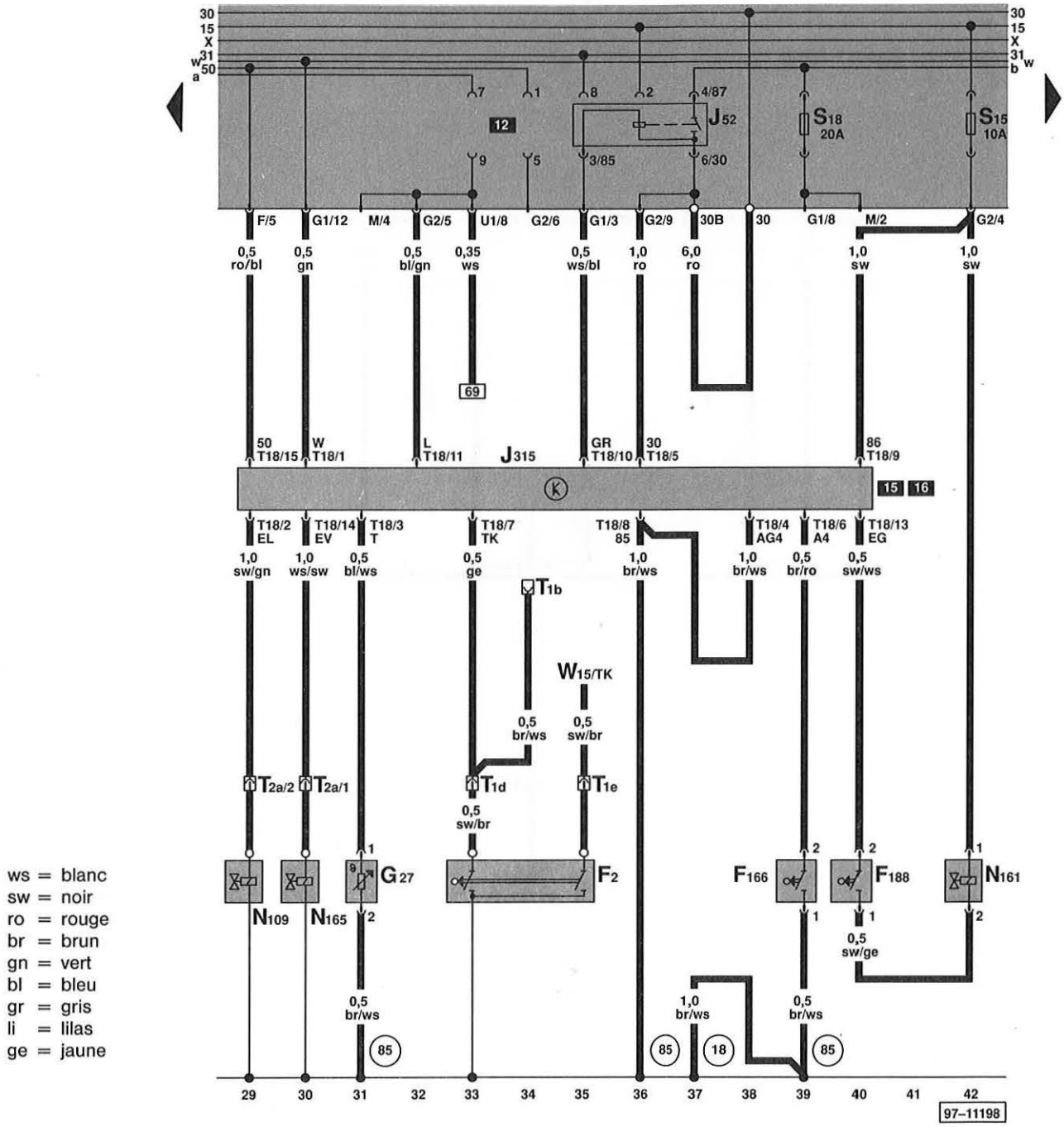
Contact-démarreur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

D – Contact-démarreur
E 2 – Commande de clignotants
J 59 – Relais de décharge pour contact X
L 9 – Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
R – Autoradio
T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord

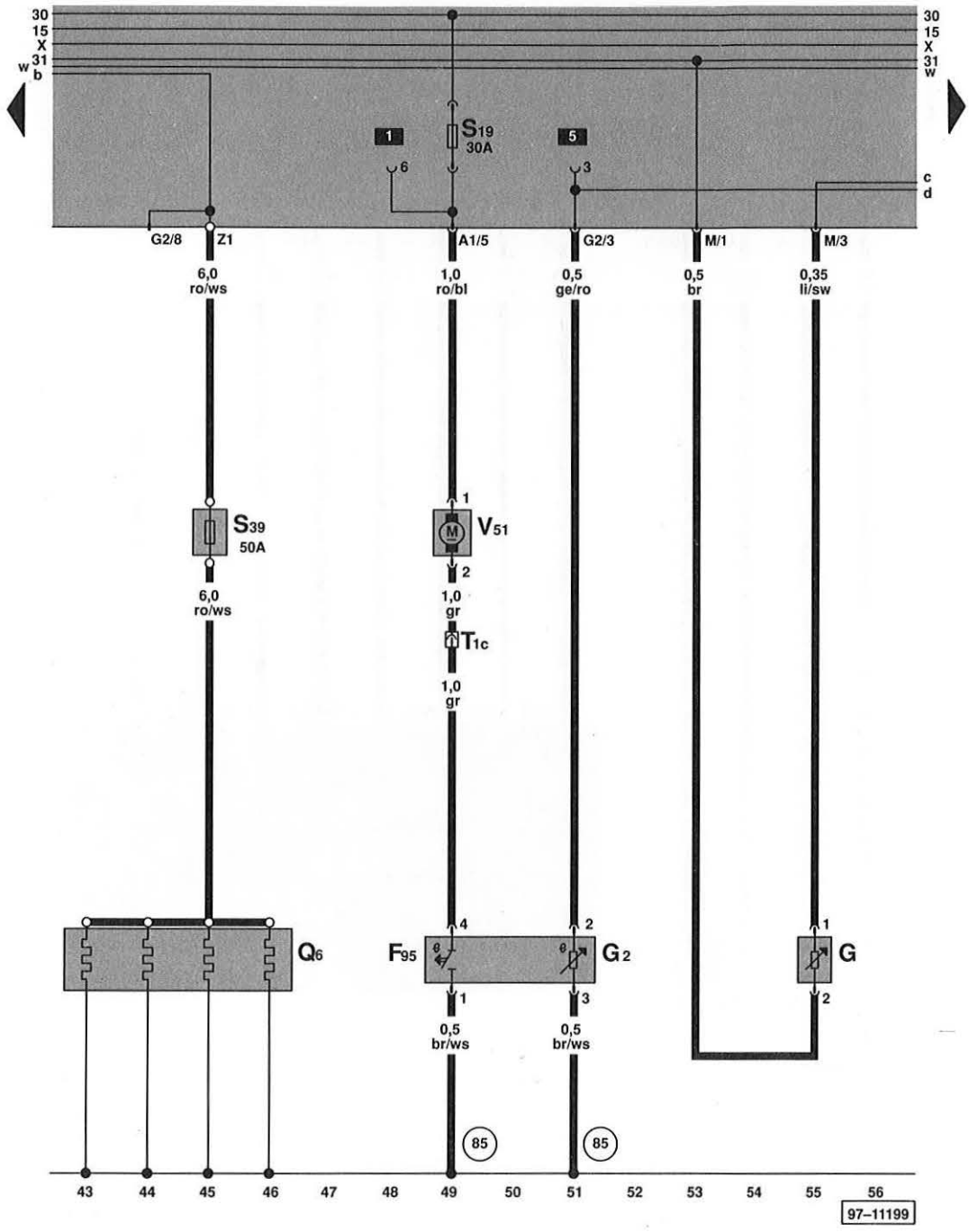
Appareil de commande d'automatisme du temps de préchauffage et de recyclage des gaz



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 2 – Contacteur de porte AV G
F 166 – Contacteur de charge partiel pour recyclage des gaz*
F 188 – Contacteur de câble d'accélérateur pour recyclage des gaz*
G 27 – Transmetteur de température moteur
J 52 – Relais de bougies de préchauffage
J 315 – Appareil de commande d'automatisme du temps de préchauffage et de recyclage des gaz
N 109 – Clapet de coupure de carburant
N 161 – Clapet 2 voies pour recyclage des gaz
N 165 – Elément de réglage pour début du débit
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1d – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords, derriere la plaque porte-relais**
T 18 – Connexion à fiche, 18 raccords, sur J 315
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 15 – Plafonnier avec retardateur
(18) – Point de masse, sur le bloc-moteur
(85) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur
* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Transporter 1991 ▶, Moteur
** – Bornage inverse possible

Bougies de préchauffage, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide



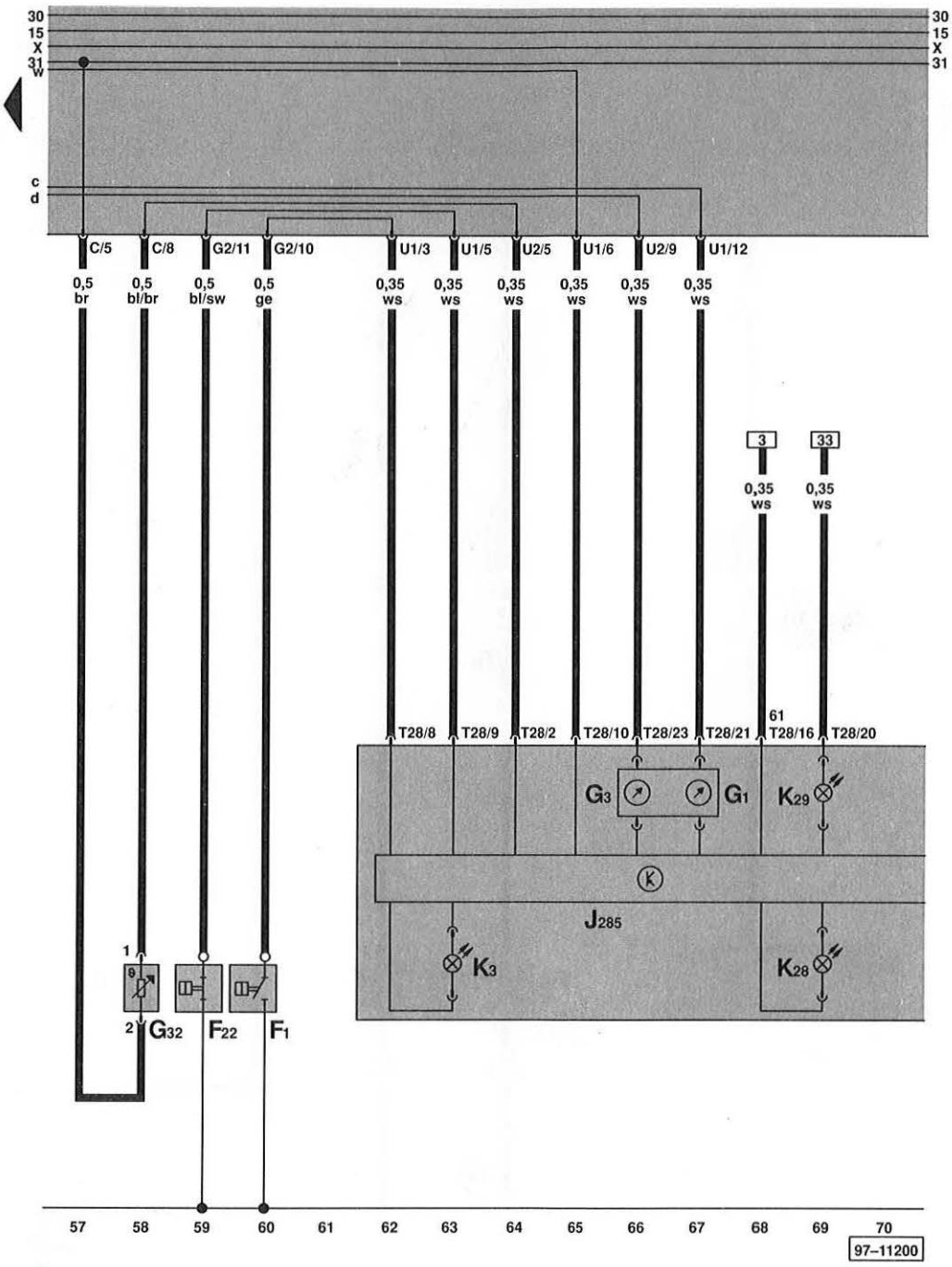
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 95 – Thermocontacteur pour circulation du liquide de refroidissement en marche à vide*
G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 2 – Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
Q 6 – Bougie de préchauffage
S 39 – Fusible à lame pour bougies de préchauffage
T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
V 51 – Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(85) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur

* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Transporter 1991 ▶, Moteur

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de temps de préchauffage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 – Contacteur de pression d'huile*
F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G 1 – Indicateur de niveau de carburant
G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
G 32 – Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 – Témoin de pression d'huile
K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
K 29 – Témoin de temps de préchauffage
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments (Mise en service progressive de câbles blancs, à partir du millésime 1993)

* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Transporter 1991 ▶, Moteur